



Inwestor:

Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków



Adres inwestycji:

Miejscowość: Podłęże
Gmina: Niepołomice
Powiat: wielicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej
w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)**
(km 0+410.00 - 0+467.50)

Część opracowania:

**PROJEKT
TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	inż. Marcin Zieliński	

Załącznik do pisma

nr **DU-L.421.58.2025.AR**
.....

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

NPChZ-OR-(1)-MZ	Kraków, styczeń 2025r.	Egz. Nr _____
-----------------	------------------------	---------------

Odniesienie do uwag Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice z dnia 27.01.2025r

- zweryfikowano skrajnie drogowe w obrębie pasa drogowego;
- projekt zostanie zatwierdzony u zarządcy ruchu.

Odniesienie do uwag Starostwa Powiatowego w Wieliczce z dnia 24.01.2025r

- zmieniono kolor tablicy F-6a;

Odniesienie do uwag Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie z dnia 21.01.2025

- pozostawiono ograniczenie do 40 km/h,
- edytowano treść tabliczki T pod znakiem B-41 od strony ulicy Fidelusa,
- zamieszczono informację o organizacji ruchu pieszych w rejonie przejścia,
- przystanek komunikacji przeniesiono poza zakres robót,
- tablicę F-6 ustawiono 50m przed skrzyżowaniem,
- po zakończeniu dziennej działki robót przywróci się całą szerokość jezdni.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-195 • fax 47-83-54-177
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR.5321.65.2025.KK

Kraków, dnia 21 stycznia 2025 roku

**Firma Drogowa
V I A
Michał Swatek
ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce**

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251, tekst jedn.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (dw nr 964 odc. ref. 325)”.

- Rozważyć zasadność ograniczenia prędkości do 40 km/h.
- Od strony ul. Fidelusa pod znakiem B-41 na tabliczce typu T umieścić treść: „Do przejścia dla pieszych” ze wskazaniem kierunku.
- Informację o organizacji ruchu pieszych umieścić w rejonie przejścia dla pieszych.
- Przystanek komunikacji zbiorowej przenieść poza zakres robót.
- Zaprojektowaną tablicę F-6 na wlocie podporządkowanym ustawić w odległości zgodnej z obowiązującymi przepisami przed skrzyżowaniem.
- Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni.

Kolorystka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

nadkom. Łukasz Tomoń

Otrzymuj:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

odebra 30.01.2025
HC

Numer ewidencyjny projektu:
ZDP.BRD-S.4511.8.2025.LZ

Wieliczka 2025-01-24

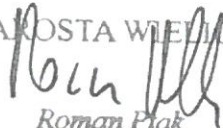
FIRMA DROGOWA VIA
Michał Swatek
ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce

Działając na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zmianami) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu przedłożonego wniosku w sprawie zaopiniowania zastępczej organizacji ruchu i oznakowania na czas „Budowy zatoki autobusowej przy ulicy Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”

-Opiniuję z uwagą -

- **Znak F-6a wykonać w kolorze żółtym**

do czasowej organizacji ruchu przedstawionej w ww. projekcie w zakresie drogi gminnej 560545K.

STAROSTA WIELICKI

Roman Plak

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 2 x a/a

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679, dalej zwane RODO, informujemy:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Wielicki, Rynek Górny 2, 32-020 Wieliczka.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: iod@powiatwielicki.pl lub pisemnie na adres: Rynek Górny 2, 32-020 Wieliczka.
3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) w związku z realizacją zadania dot. opracowania i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu, zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych i prawo wniesienia sprzeciwu, prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.
5. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej Starostwa Powiatowego pod adresem <https://bip.malopolska.pl/spwieliczka,m,305502,ochrona-danych-osobowych.html>

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych: <https://bip.malopolska.pl/spwieliczka,m,305502,ochrona-danych-osobowych.html>

Niepołomice 27.01.2025r.

KOM.7210.1.16.2025

**Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
Ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce**


W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 17.01.2025 r. informuje, że po zapoznaniu z projektem czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „**Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)**” opiniuje projekt z następującymi uwagami:

1. Należy zweryfikować skrajnie drogowe w obrębie zaprojektowanego oznakowania pionowego.
2. Projekt należy zatwierdzić u Zarządcy ruchu.

Ponadto projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U.2023.645 t.j) ,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn.zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181; Dz.U. 2015 poz. 1314; Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Miasta i Gminy Niepołomice
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Marcin Sendor

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

Sporządził: Tomasz Rogowicz

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964.....	5
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6
8.	INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
9.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Plan Sytuacyjny

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic w tym: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) obowiązujący od 21.09.2022r;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic w tym: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) z późniejszymi zmianami, obowiązujący od 13.09.2019r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie;

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zadanie pn. „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)” polega na budowie zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 964 wraz z budową chodnika i przebudową sytemu odwodnienia w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego na przedmiotowym odcinku oraz usprawnieniu komunikacji zbiorowej na danym odcinku drogi.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek referencyjny 325 od km ok. 0+410.00 (za skrzyżowaniem z drogą gminną – ul. Kapliczna) do km ok. 0+497.00 (za istniejącym przejściem dla pieszych).

Zakres budowy chodnika obejmuje odcinek od km ok. 0+410.00 (za skrzyżowaniem z drogą gminną – ul. Kapliczna) do km ok. 0+467.50 (przed zjazdem do Domu Kultury Siedlisko).

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego (w tym komunikacji zbiorowej) jak uczestników ruchu pieszego.

W związku z powyższymi zmianami projektowymi konieczna jest również przebudowa istniejącego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (dobudowa wpustu deszczowego wraz z studnią rewizyjną) oraz montaż oprawy z wysięgnikiem na istniejącym słupie oświetleniowym i wymiana istniejącego słupa na słup z wysięgnikiem do montażu oprawy oświetleniowej w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych w km 0+492.35.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz ograniczy ilość kolizji i wypadków drogowych

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 87mb

Zakres opracowania obejmuje (w ramach wniosku):

- Budowa zatoki autobusowej szerokości 3,0m;
- Budowa chodnika za zatoką autobusową szerokości 2,3m;
- Przebudowę istniejącego zjazdu;
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej;
- Rozbiórkę istniejącej wiaty przystankowej;
- Wymiana kostki brukowej w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych na kostkę sygnalizacyjną – pas ostrzegania;
- Doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi przejść dla pieszych ZDW w Krakowie.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 zlokalizowany jest w miejscowości Podłęże. Przebiega on przez obszary zabudowy mieszkalnej jak również w rejonie obiektów użyteczności publicznej (sklep wielobranżowy, dom kultury, przedszkole). Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości pasów ruchu ok 3,0m do ok 3,5m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych chodników o szerokości ok. 2m.

Wody opadowe z istniejących jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- kategoria drogi: wojewódzka;
- numer drogi: 964;
- odcinek referencyjny: 320;
- klasa drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość do proj.: 50 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość jezdni 7,00m, (2x3,5m);
- nawierzchnia: istniejąca bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: daszkowe, zgodnie ze stanem istniejącym;

Zatoka:

- szerokość: 3,00m,
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawędź: betonowy ściek z 4 rzędów kostki;

Droga dla pieszych:

- szerokość: 2,30m (w tym 1,80m chodnik),
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru szarego
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Zjazdy:

- szerokość: wg planu sytuacyjnego;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego,
- bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od jezdni/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: istniejąca Ø400mm;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964

Ogólna charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej:

- droga wojewódzka o długości 104,4 km łącząca Kasinę Wielką z Biskupicami Radłowskimi, położona w województwie małopolskim.
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna).

Poniżej przedstawiono średni dobowy ruch pojazdów w punktach pomiarowych na drogach wojewódzkich w Województwie Małopolskim w 2020 r. wraz ze strukturą rodzajową pojazdów.

Tabela 1. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 964 w 2020 r.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Pikietaż			Opis odcinka		Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pocz.	Kończ.	Długość (km)	Nazwa	Motocykle		Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciężniki rolnicze	
										bez przycz.	z przycz.			
							SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
12076	964	0,0	10,9	10,9	KASINA WIELKA - WIŚNIOWA		3816	34	3325	301	84	27	11	34
12077	964	10,9	24,3	13,4	WIŚNIOWA - DOBZYCE		6083	73	5292	499	116	73	24	6
12078	964	24,3	35,0	10,7	DZIEKANOWICE - ROŻNOWA		4326	25	3818	318	83	40	35	7
12079	964	35,0	38,0	3,0	WIELICZKA/PRZEJŚCIE/		7457	52	5676	1312	216	134	67	0
12080	964	38,0	43,5	5,6	WIELICZKA - NIEPOŁOMICE		8934	54	6940	992	438	447	54	9
12081	964	43,5	51,4	7,9	NIEPOŁOMICE/PRZEJŚCIE/		5224	26	4734	282	89	52	31	10
12147	964	51,4	57,9	6,5	NIEPOŁOMICE - WOLA BATORSKA		4611	32	3781	480	175	106	14	23
12082	964	57,9	66,7	8,8	WOLA BATORSKA - ISPINA		2330	14	2089	154	40	19	5	9
12083	964	66,7	72,2	5,5	ISPINA - SWINIARY		3157	25	2643	306	88	41	41	13
12084	964	72,2	84,3	12,1	SWINIARY - SZCZUROWA		2081	29	1700	223	65	35	6	23
12085	964	84,3	98,9	14,6	SZCZUROWA - WAŁ RUDA		4991	50	3553	334	220	779	15	40
12086	964	98,9	104,0	5,1	WAŁ RUDA - BISKUPICE RADŁOWSKIE		2852	31	1974	351	157	291	31	17

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dz.U.2019.0.2310 t.j. z uwzględnieniem załączników nr 1–2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zawierają komplet oznakowania znajdującego się w terenie. Przedstawiono na nich elementy związane z rozbudowywaną drogą. Projekt przewiduje oznakowanie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków dużych (droga wojewódzka i powiatowa).

Zastosowano następujące rozwiązania:

- W przypadku robót prowadzonych przy zawężeniu jezdni:
 - Ustawienie w odległości ok. 100m przed robotami kombinacji znaków A-14 i znaków A-12b/c;
 - Ustawienie w odległości ok. 50m przed robotami znaków B-33 (40) oraz A-30 (Piesi);
 - Ustawienie przed prowadzonymi robotami bariery U-3d wraz z żółtymi światłami U-35a;
 - Ustawienie za prowadzonymi robotami bariery U-20b;
 - Ustawienie słupków prowadzących U-21a/U-21b;

- Ustawienie tablic F-6a.

Szczególne rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki projektu tymczasowej organizacji

8. INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”.

Inne uwagi:

- Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków dużych;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m od krawędzi korony drogi;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach.

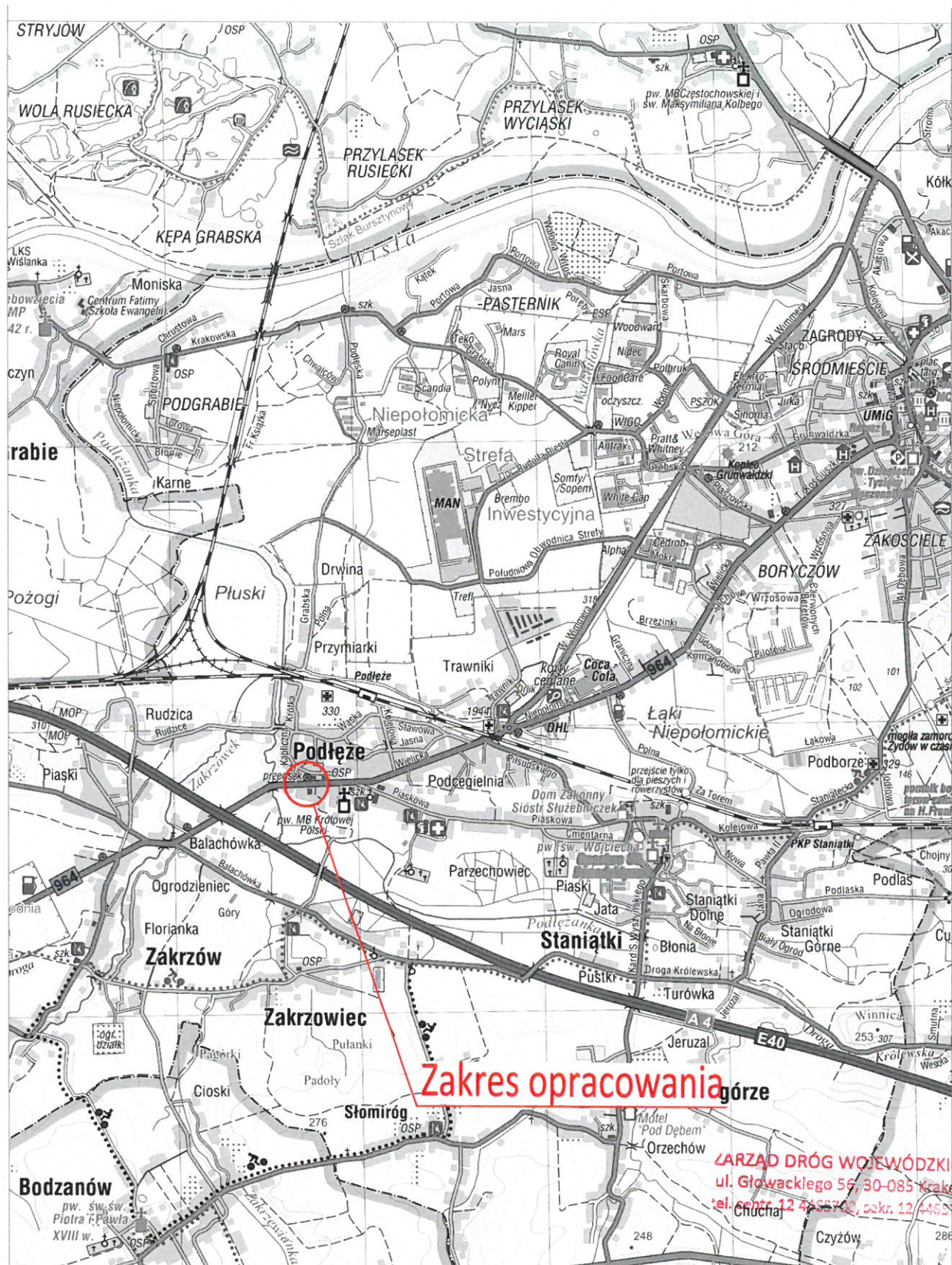
Zagrożenia i utrudnienia:

- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Po zakończeniu prac każdego dnia należy pozostawić plac budowy w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna);
- Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wszystkie wykopy w celu umożliwienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia do posesji;

- Wykonawca winien zapewnić swobodny i bezpieczny dojazd do posesji, w przypadku braku możliwości dojazdu należy każdorazowo sposób komunikacji uzgodnić z właścicielem posesji;
- Zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż krawędzi jezdni przeciwległej do krawędzi remontowanej, zaleca się poszerzenie istniejących poboczy,
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zastąpione;
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy zlikwidować.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to I kwartał 2025 r. – III kwartał 2025 r.



Zakres opracowania

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 41 55 700, zekr. 12 41 55 701



**Zarząd Województwa
Małopolskiego**
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogorowa VIA

Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl



Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc.ref. 325)

Gmina: NIEPOŁOMICE

Powiat: WIELICKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala: 1:10000

**Nazwa
rysunku:** Orientacja

Nr rys.: 1

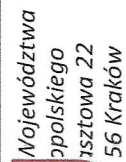
Kraków, styczeń 2025r.



/A

~~A-7~~

- ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701



Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu
(DW 964 odc.ref. 325)

<i>Gmina:</i>	NIEPOŁOMICE	<i>Powiat:</i>	WIELICKI	<i>Województwo:</i>	MAŁOPOLSKIE
<i>Część projektu:</i>	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
	BRANŻA DROGOWA				
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko:</i>			<i>specjalizacja/hr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i>	mgr inż. Michał Swatek			b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	<i>Michał Swatek</i>
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Sebastian Gwizdek			b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	<i>S.G.</i>
<i>Nazwa rysunku:</i>	Plan sytuacyjny				<i>Nr rys.:</i> 2

Kraków, styczeń 2025r.

WPChZ-ORT-(1)

Kraków, dn. 6.02.2025 r.

ZDW/PW/2025/1078 /DU4AR
Nasz znak: DU-4.421.58.2025.AR

**Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
ul. Forteczna 5
32-086 Węgrzce**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie jako oznakowanie tymczasowe, po wprowadzeniu następujących uwag:

- W przypadku zajęcia na czas robót części jezdni i pozostawienia dla ruchu pojazdów mniej niż 5,5 m szerokości jezdni lub w przypadku wystąpienia utrudnień, ruchem w sposób ciągły winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy.
- W miejsce znaku B-42 ustawić znak B-34(40).
- Po zakończeniu dziennej działki robót należy dopuścić do ruchu min. 5,5 – 6,0 m szerokości jezdni.

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2025 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).

3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej/wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.
4. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu jej wprowadzenia celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jarosław Kasprzyk
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

- 1 x Adresat + opieczetowany załącznik
- 1 x DU-4 aa. (sprawę prowadzi Anna Ryńska, tel. 12 4465865)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl, EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdw.krakow.pl.

2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO).

3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.

5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.

6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.

Wnioskodawca / Wykonawca

.....

.....

.....

.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....
kod pocztowy, Miejscowość

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
telefon, faks, e-mail

.....

....., dnia r.

**Rejon Dróg Wojewódzkich
w Myślenicach**

ul. Drogowców 2, 32-400 Myślenice

rdwm@zdw.krakow.pl

fax.: 12/274-14-16

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56

30-085 Kraków

sekretariat@zdw.krakow.pl

fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków

wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

fax.: 47/83-54-177

Komenda Powiatowa Policji

W

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....

.....
nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../25 z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....

(Miejscowość, data)

*- niepotrzebne skreślić

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

„Ogólne warunki wprowadzenia zmian organizacji ruchu”

1.1. Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311)

1.2. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego traktowane jest jako wykroczenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, i będzie ono zgłaszane służbom Policji. Ponadto zgodnie z art. 84 Ustawy z dnia 20 maja 1971 r. „Kodeks wykroczeń” (z późniejszymi zmianami) „kto wbrew obowiązkowi nie oznacza w sposób odpowiadający wymaganiom i łatwo dostrzegalny, zarówno w dzień, jak i w porze nocnej, jakiegokolwiek przeszkody w ruchu drogowym, urządzenia lub przedmiotu znajdujących się na drodze lub też miejsca prowadzonych robót, jeżeli to może zagrozić bezpieczeństwu ruchu albo utrudnić ruch na drodze, podlega karze aresztu albo grzywny”. Ponadto zgodnie z art. 85 §1 ww. ustawy „Kto samowolnie ustawia, niszczy, uszkadza, usuwa, włącza lub wyłącza znak, sygnał, urządzenie ostrzegawcze lub zabezpieczające albo zmienia ich położenie, zasłania je lub czyni niewidocznymi, podlega karze aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny”,

1.3. W przypadku całkowitego zamknięcia drogi i konieczności wprowadzania objazdów o zakresie i terminie wprowadzanych zmian w obowiązującej organizacji ruchu należy powiadomić służby ratownictwa (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, przewoźników, komunikację publiczną itp.)

1.4. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminach i zakresie wprowadzanych ograniczeń w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, powiadomić administratorów budynków i posesji objętych zakresem),

1.5. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowane oznakowanie i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.6. Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty,

1.7. W przypadku wprowadzania czasowej zmiany organizacji ruchu znaki należy umieszczać w sposób nienaruszający istniejącą nawierzchnię chodników i jezdni,

.....
(Miejscowość, data)

.....
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

* niepotrzebne skreślić